



**NABÍDKOVÁ CENA (v Kč)**

Cena za vývoj/dodání řešení

Svozový vůz

Aplikace

Logistické řešení

Cena testovacího provozu

**RYCHLOST UVEDENÍ DO PROVOZU (v dnech)**

**HODNOTÍCÍ TABULKA – KVALITA NÁVRHU**

Dodavatel v své předběžné nabídce vyplní níže uvedenou samostatnou hodnotící tabulku, přičemž je oprávněn v samostatné části nabídky (komentáři) uvést další doplňující informace.

**i/ SLA na odstranění závady**

Dílní kritéria:	Číselný údaj	Jednotka
Kategorie chyby A (min. 24, max. 120)		hod
Kategorie chyby B (min. 48, max. 240)		hod
Komentář:		
Počet bodů: .....	<i>Vyplní členové hodnotící komise</i>	

*Vysvětlivky:*

Dodavatel vyplní bod A a B – kategorie chyby podle skutečné doby trvání intervalu potřebného k odstranění chyby (jednotky hod.), přičemž:

Chybou A se rozumí stav, kdy řešení jako celek nebo některá jeho část nemůže fungovat, úplné odstranění chyby bude provedeno v časovém intervalu 24-120 hodin od nahlášení závady.

Chybou B se rozumí stavy, kdy řešení jako celek nebo některá jeho část může fungovat s obtížemi, úplné odstranění chyby bude provedeno v časovém intervalu 48-240 hodin od nahlášení závady.



Zadavatel si vyhrazuje možnost ověřit si údaje uvedené v hodnotící tabulce. Zároveň se tyto hodnoty promítnou do smluvních parametrů týkajících se servisu.

### ii/ Rychlost doplnění energie/paliva

Dodavatel vyplní reálnou dobu pro doplnění energie/paliva (jednotky sekundy), přičemž minimum je 60 s (nejlepší hodnota), a maximem 300 s. Nabídky nad 300 s obdrží v tomto hodnotícím subkritériu 0 bodů.

Rychlost doplnění energie/paliva	
Rychlost doplnění energie/paliva, min. 60 s max. 300 s	..... s
Komentář:	
Počet bodů: .....	<i>Vyplní členové hodnotící komise</i>

### iii/ Míra zatížení el. infrastruktury

Dodavatel vyplní reálnou míru zatížení elektrické infrastruktury, přičemž minimem je 16 A (nejlepší hodnota) a maximem 250 A. Nabídky nad 250 A obdrží v tomto hodnotícím subkritériu 0 bodů.

Míra zatížení el. infrastruktury	
Míra zatížení el. infrastruktury min. 16 A, max. 250 A	..... A
Komentář:	
Počet bodů: .....	<i>Vyplní členové hodnotící komise</i>

### iv/ Synergie řešení – sdílené nabíjecí/tankovací řešení pro svozový vůz i logistické řešení

V rámci tohoto subkritéria dodavatel pouze vyznačí, zda jeho řešení má či nemá požadovanou modalitu – sdílené nabíjecí/tankovací řešení pro svozový vůz i logistické řešení. Dodavatel, který v rámci hodnocení uvede, že jeho řešení obsahuje výše uvedený požadavek, bude přiřazeno 100 bodů. Nebude-li jeho nabídka obsahovat výše uvedené řešení, obdrží 0 bodů.

Synergie řešení – sdílené nabíjecí/tankovací řešení pro svozový vůz i logistické řešení
---



Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Ovládání:	
Komentář:	
Počet bodů: .....	<i>Vyplní členové hodnotící komise</i>

**v/ Ergonomie nabíjecí/čerpací infrastruktury pro uživatele, míra automatizace, resp. eliminování nutnosti úkonů ze strany obslužného personálu (řidiče vozu)**

Dodavatel ke každému dílčímu kritériu uvede ve své nabídce jasně a výstižně požadované informace. Dodavatel není limitován počtem znaků či rozsáhlostí popisu. Zadavatel připouští možnost využití nákrešů a vizualizací.

Vzhledem k tomu, že se jedná o komplexní hodnocení, budou hodnocena níže uvedená subkritéria podle pomocných kritérií (pro informaci uvedena metodika hodnocení):

- Míra automatizace, resp. eliminování nutnosti úkonů ze strany obslužného personálu (řidiče vozu):

Bodové hodnocení	Slovní hodnocení
0	Předložené řešení absolutně nenaplnuje představy zadavatele. Návrh předloženého řešení je zcela v rozporu s požadavky zadavatele.
5	Návrh řešení představuje sérii kroků, které musí obslužný personál (řidič vozu) vykonat pro to aby došlo k doplnění energie. Obslužný personál (řidič vozidla) musí opustit vozidlo a provést sérii kroků, která zajistí doplnění energie. Tyto kroky jsou detailně popsány v nabízeném plnění, tak aby byla srozumitelný celý proces doplnění energie od doby, kdy vozidlo zastaví u obslužní infrastruktury. Proces doplnění energie není automatizován. Zadavatel má k nabízenému řešení výhrady.
10	Návrh řešení minimalizuje počet potřebných úkonů ze strany obslužného personálu (řidič vozu). Obslužný personál (řidič vozidla) nemusí opustit vozidlo, úkony které jsou nutné k doplnění energie, se provedou automatizovaně (popřípadě částečně automatizovaně). Kroky k automatizovanému/částečně automatizovanému doplnění energie jsou detailně popsány v nabízeném



	<p>plnění, tak aby byla srozumitelný celý proces doplnění energie od doby, kdy vozidlo zastaví u obslužní infrastruktury. Proces doplnění energie je automatizován/částečně automatizován. Zadavatel má k nabízenému řešení pouze minimum výhrad či žádné výhrady.</p>
--	--

Lépe bude hodnocena ta nabídka, která bude vyžadovat menší zapojení řidiče do celého procesu doplnění energie.

Počet bodů: .....	<i>Vyplní členové hodnotící komise</i>
-------------------	--

#### **vi/ Grafické zpracování aplikace, jednoduchost použití, vnitřní logika**

Dodavatel ke každému dílčímu kritériu uvede ve své nabídce jasně a výstižně požadované informace. Dodavatel není limitován počtem znaků či rozsáhlostí popisu. Zadavatel připouští možnost využití nákrešů a vizualizací.

Vzhledem k tomu, že se jedná o komplexní hodnocení, budou hodnocena níže uvedená subkritéria podle pomocných kritérií (pro informaci uvedena metodika hodnocení):

- Ergonomie front-end aplikace - grafické zpracování aplikace, jednoduchost použití, vnitřní logika.
- Ergonomie front-end aplikace bude posuzována na základě předložených wireframe, které budou znázorňovat uživatelskou logiku aplikace. Pomocí wireframe budou popsány jednotlivé procesy, které budou v aplikaci probíhat, budou zde znázorněny jednotlivé ovládací prvky aplikace a posloupnost kroků, kterými budou jednotlivé procesy v aplikaci ovládány.

Bodové hodnocení	Slovní hodnocení
0	Předložené řešení absolutně nenaplnuje představy zadavatele. Návrh grafického zpracování je zcela mimo požadavky zadavatele.
5	Navrhované řešení nesplňuje požadavky zadavatele. Grafické zpracování je nepřehledné, s nesrozumitelným ztvárněním ovládacích prvků. Dodané wireframe nejsou dostatečně názorné. Jednotlivé procesy aplikace nesplňují prvky vnitřní logiky aplikace. Navržené ovládací prvky jsou neergonomicky uspořádány.



	Zadavatel má k nabízenému plnění zásadní připomínky.
10	Navrhované řešení splňuje požadavky zadavatele částečně. Grafické zpracování je dostačující a přehledné. Dodané wireframe naznačují procesy v aplikaci, ale proces není úplně srozumitelný. Jednotlivé procesy aplikace částečně splňují prvky vnitřní logiky aplikace. Ztvárnění ovládacích prvků není zcela srozumitelné, ale pochopitelné. Zadavatel má k nabízenému plnění připomínky.
15	Navrhované řešení splňuje požadavky zadavatele. Návrh aplikace je graficky přehledně zpracován. Dodané wireframe jasně znázorňují procesy v aplikaci. Jednotlivé procesy aplikace splňují prvky vnitřní logiky aplikace. Všechny ovládací prvky jsou absolutně srozumitelné. Ergonomie ovládacích prvků aplikace je navržena výborně, není potřeba složitě vyhledávat a zkoumat jednotlivé funkcionality. Všechny hlavní funkce aplikace jsou dostupné na minimální počet kliků. Zadavatel má k nabízenému plnění minimum připomínek.

Lépe bude hodnocena ta nabídka, která bude ergonomicky a uživatelsky příjemnější. Všechny uživatelské funkce budou pro obsluhu dostupné na minimální počet logických kliků.

Počet bodů: .....	<i>Vyplní členové hodnotící komise</i>
-------------------	--

#### **vii/ Komplexnost logistického řešení odvozu odpadu s důrazem na minimalizaci počtu odvozů ke zpracovateli odpadu**

Dodavatel ke každému dílčímu kritériu uvede ve své nabídce jasně a výstižně požadované informace. Dodavatel není limitován počtem znaků či rozsáhlostí popisu. Zadavatel připouští možnost využití nákrešů a vizualizací.

Vzhledem k tomu, že se jedná o komplexní hodnocení, budou hodnocena níže uvedená subkritéria podle pomocných kritérií (pro informaci uvedena metodika hodnocení):

- Komplexnost logistického řešení odvozu odpadu s důrazem na minimalizaci počtu odvozů ke zpracovateli odpadu:



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Praha – pól růstu ČR

Bodové hodnocení	Slovní hodnocení
0	Předložené řešení absolutně nenaplnuje představy zadavatele. Komplexnost logistického řešení odvozu odpadu s důrazem na minimalizaci počtu odvozů ke zpracovateli odpadu není vůbec popsána.
5	Komplexnost logistického řešení je nedostatečně zpracována. Navrhované řešení nevykazuje požadované prvky inovativnosti. Dodavatel předpokládá využití spalovny. Navrhované řešení neřeší metody, jak nakládat se sebraným odpadem. Není minimalizován počet odvozů ke zpracovateli. Komplexnost logistiky je nedostatečně provázaná s řešením svozu. Zadavatel neshledal navrhované řešení dostatečně inovativním a má k němu zásadní připomínky.
10	Komplexnost logistického řešení je dostatečně zpracována. Dodavatel předpokládá využití separace odpadu a následné recyklace. Je představeno řešení vykazující částečné prvky inovativnosti ve způsobu využití odpadu. Počet odvozů je minimalizován jen částečně. Komplexnost logistiky je částečně provázaná s řešením svozu. Zadavatel má k nabízenému plnění připomínky.
15	Komplexnost logistického řešení je dostatečně zpracována. Návrh logistického řešení je výrazně inovativní, dodavatel počítá s dalším využitím sebraného odpadu. Je minimalizován počet odvozů odpadu ke zpracovateli odpadu. Komplexnost logistiky je zcela provázaná s řešením svozu. Zadavatel má k nabízenému plnění minimum připomínek či žádné připomínky.

Počet bodů: .....	<i>Vyplní členové hodnotící komise</i>
-------------------	--

#### viii/ Hlučnost

Dodavatel vyplní deklarovanou míru hlučnosti navrhovaného řešení, přičemž nevýhodnější bude považována nabídka s nejnižší deklarovanou hlučností, maximum je 45dB.



Hlučnost	
Maximální hodnota hlučnosti 45dB	..... dB
Komentář:	
Počet bodů: .....	<i>Vyplní členové hodnotící komise</i>

#### ix/ Emise NOx

Dodavatel vyplní deklarovanou míru Emisí NOx, přičemž nevýhodnější bude považována nabídka s nejnižší deklarovanou mírou Emisí NOx, maximum je 19 mikrogramů/m<sup>3</sup>.

Emise NOx	
Maximální míra emisí NOx 19 mikrogramů/m <sup>3</sup>	..... mikrogramů/m <sup>3</sup>
Komentář:	
Počet bodů: .....	<i>Vyplní členové hodnotící komise</i>

#### x/ Emise pevných částic PM

Dodavatel vyplní deklarovanou míru Emisí pevných částic PM, přičemž nevýhodnější bude považována nabídka s nejnižší deklarovanou mírou Emisí pevných částic PM, maximum je 0,01 g/kWh.

Emise pevných částic PM	
Maximální míra emisí pevných částic PM je 0,01 g/kWh	..... g/kWh
Komentář:	
Počet bodů: .....	<i>Vyplní členové hodnotící komise</i>

#### Celkové hodnocení nabídky

Celkový počet bodů dané nabídky: .....	<i>Vyplní členové hodnotící komise</i>
--	--